

2．青森空港の概要

【沿革】 [沿革](#)

(<http://www.pref.aomori.jp/kowankuko/airport/information.html>)

【主な経緯】 [旧空港](#) (S39.11.5 ~ S62.7.18)

(<http://www.pref.aomori.jp/kowankuko/airport/keika.html>)

[新空港](#) (S62.7.19 ~)

(<http://www.pref.aomori.jp/kowankuko/airport/keika2.html>)

【プロフィール】

設置管理者	青森県
空港の位置	
所在地	青森市大字大谷字小谷 1 - 5
標点の位置	N 40° 44 00 E 140° 41 19
標高	198.1m
滑走路方位	北 51° 54 33 (真方位)
空港の種類	陸上飛行場 (第三種空港)
着陸帯等級	A級
運用時間	7時30分～21時30分
飛行場面積	約241ha (告示面積)

[空港施設](#) (<http://www.pref.aomori.jp/kowankuko/airport/shisetsu.html>)

[基本施設](#)

[航空保安無線施設](#)

[飛行場照明施設](#)

[航空局庁舎・管制塔](#)

[電源設備](#)

[空港気象施設](#)

[消防施設](#)

[ターミナル施設](#)

[駐車場](#)

[その他の建物](#)



【特記事項】

H15.10.1 航空管制官による管制業務開始

H16.5.13 広域レーダー進入管制の開始

} ...航空機の遅延解消と
効率的な運航の確保

H17.4.14 滑走路3,000m供用開始

...冬期間の更なる安全性と確実性の向上
大型機材の通年就航可能

H17.11.21 高田バイパス(スライプリッジ)開通

...アクセス時間の短縮、定時性の向上
安全・安心の確保

H17.12.28 立体駐車場本体供用開始

...ゆとりの駐車スペースと快適性の向上

H18.11.1 立体駐車場と空港ビルを結ぶ連絡通路
及びバスシェルターの供用開始

...アクセスの快適性の向上

H19.3.中旬 CAT - 供用開始(予定)

...航空ダイヤの定時性の向上



SSR (二次監視レーダー装置)



管制塔



空港立体駐車場と空港ビルへの連絡通路